



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 08 luglio, alle ore 08:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Stalli moto: proposte di riorganizzazione in strade secondarie limitrofe a seguito di soppressione di quelli in Puazza Medaglie d'Oro
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 09:30 dichiara aperta la seduta.

**Di Savino:** Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità.

**Gragnano:** Prima di entrare nell'ordine del giorno, vorrei intervenire un attimo sull'ordine dei lavori, in quanto questa è anche la Commissione Sicurezza. Io sono un rappresentante delle istituzioni ma sono anche un medico che al momento è su tutti i giornali, e credo che un rappresentante delle istituzioni non possa permettersi di dire in un video quello che ha detto. Se la sanità pubblica non avrà più professionisti, ci sarà qualcuno che avrà contribuito a questa fuga. E' inammissibile quel che viene dato in pasto alla gente, soprattutto da parte di un soggetto istituzionale.

**Laviano:** Sposo in pieno quanto detto dal cons. Gragnano. Siamo in presenza di rappresentanti delle istituzioni che si comportano da tiktokker. Non abbiamo modo ad oggi di porre un freno a queste cose, ma quantomeno dobbiamo come ha fatto il cons. Gragnano stigmatizzare con forza episodi come questi.

**Gragnano:** Specifico che la mia dichiarazione si riferisce a un filmato social che mi è stato fatto vedere, in quanto non utilizzo personalmente i social network, e che sta girando ovunque che è improprio, improvvido e fuori da qualsiasi schema. Posso capirlo per chi non è addentro a certe cose, ma per chi è un uomo delle istituzioni questa è una vera e propria diffamazione. Se si vogliono far chiudere gli ospedali questa è la strada giusta. Questa è stata una cosa molto grave, perché mina la fiducia della gente negli ospedali. L'On. Bindi, che fa parte della coalizione della nostra maggioranza, fece una legge che aveva un preciso significato. Io penso che non si dovrebbe parlare



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

di cose di cui non si conosce l'origine o di cui comunque si parla in una sede non appropriata; io sono esterrefatto, non me lo sarei mai aspettato.

**Di Savino:** Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno, in merito alle ripercussioni dell'ordinanza dirigenziale numero 327 del 5 giugno 2026, con la quale il dott. Fusco ha emesso un'ordinanza di modifica della viabilità di piazza Medaglie d'Oro, che si è sostanziata tra le altre cose nella già discussa abolizione degli stalli moto che insistevano sulla piazza. L'ordinanza, come specificato in premessa, vuole disciplinare la viabilità della piazza, già sottoposta a diversi interventi in merito. Si è evidenziato nell'ordinanza stessa come il Comandante della Polizia Locale, a seguito di sopralluogo effettuato, ha rappresentato come la disposizione degli stalli moto che c'era era in contrasto col vigente Codice della Strada perché non metteva in sicurezza i pedoni e non erano presenti percorsi pedonali protetti a ridosso di tali stalli. Questi stalli erano stati realizzati a seguito di una precedente ordinanza del 2014 che introduceva nelle more dell'introduzione di un piano dinamico della sosta, la sosta dei motocicli lungo tutto il perimetro della carreggiata, in un anello rotatorio in cui invece oggi è vietata la sosta, come previsto dal Codice della Strada. Quel regime di sosta, che era subordinato quindi alla realizzazione di percorsi pedonali protetti, risulta in concreto invece contrasto con l'art. 158 del Codice della Strada, in quanto le rotatorie rappresentano sicuramente, come percorso curvilineo continuo, delle condizioni di violazione del Codice, perché così come realizzata la sosta non erano garantiti la fluidità della sosta e la visibilità su strada. Accertata questa situazione di pericolo i Servizi, quindi, hanno deciso di rimuovere questi stalli in piazza, prevedendo nella stessa ordinanza per compensazione l'installazione di stalli moto sostitutivi nelle arterie adiacenti alla piazza stessa, in corrispondenza delle rispettive confluenze. L'ordinanza istituisce il senso di circolazione rotatoria anti-oraria intorno all'isola a pianta circolare a verde attrezzato, il limite massimo di velocità a 30 km/h, la linea discontinua di suddivisione in due corsie dell'anello rotatorio, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e delle aree riservate per l'attraversamento pedonale. In più sono predisposti tre rallentatori ottici della visibilità. L'area riservata ai veicoli adibiti a trasporto pubblico è stata stabilita di fronte al civico 11 della piazza. Allo stato si sta lavorando per l'istituzione di questi stalli per compensazione nelle strade che si immettono nella piazza.

**Simeoli:** Io trovo assurdo togliere dei posti di stalli moto dove, per me, assolutamente non danno fastidio. Ricordiamoci che piazza Medaglie d'Oro è a senso unico. Posso capire che vengano tolti alcuni stalli a ridosso della curva, ma non posso condividere che vengano eliminati altri stalli che non danno alcun fastidio alla circolazione. Chi passa per quella piazza noterà sicuramente che il traffico è abbastanza fluido, ed è difficile che si blocchi la rotatoria di piazza Medaglie d'Oro. E' assurdo, anche, mettere degli stalli compensativi nelle strade adiacenti alla piazza, perché quelle arterie sono tutte a doppio senso. A via Niutta non credo si possano mettere ulteriori stalli moto,



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

perché da lì passano anche gli autobus. Mi chiedo, poi, che senso abbia ridurre ancor di più lo spazio per gli stalli per le automobili. E' chiaro che questa è una decisione unilaterale e purtroppo dal Centro in ogni caso non ci ascolteranno, ma penso che abbiamo comunque il parere di dare un parere su questa decisione dell'Ufficio preposto del Comune Centrale, e il mio voto in merito sarebbe sicuramente contrario.

**Culiers:** *Nulla quaestio* sul fatto che se una cosa va contro il Codice della Strada va comunque adeguata al rispetto di tale Codice. Dobbiamo poi, però, aprire riflessioni a 360 gradi su questo discorso, perché se i ragionamenti di rispetto del Codice della Strada li facciamo solo in alcuni casi, allora non va più bene. Sul ponte di collegamento tra via Omodeo e via De Ruggiero, per esempio, ci sono strisce blu su ambo i lati, anche dove il pedone, scendendo dal proprio veicolo, non ha protezione né da un lato né dall'altro. Mi pare strano che dopo anni ci si accorga di questo errore, e che di conseguenza si vadano a rimuovere degli stalli moto, che già sono pochi rispetto al numero di motoveicoli che circolano nel nostro territorio cittadino. Togliere delle strisce blu, ricordo, vuol dire dover comunque compensare con altre strisce blu per non intaccare l'introito dato dalle strisce blu di ANM, e allora mi piacerebbe capire compiutamente dove le strisce blu compensative verranno realizzate. Si dovrebbe fare attenzione quando si prendono provvedimenti che vanno a togliere qualcosa ai cittadini; ribadisco che già attualmente c'è un'enorme difficoltà a trovare dei posti per le moto nel nostro territorio, ma in generale nel territorio cittadino. Mi piacerebbe avere un confronto in Commissione per capire cosa abbia fatto scaturire questo ragionamento, ricordo che si è ripensato anche il sistema dei cassonetti di piazza Medaglie d'Oro, e perché ragionamenti di questo tipo si fanno solo in alcuni casi e non sempre. Vorrei capire, ad esempio, se a questa decisione ha contribuito l'episodio della recente rapina alla banca in quella piazza. Io penso che se si fa un ragionamento di questo tipo si debba fare a 360 gradi su tutto il territorio e non solamente in determinate aree.

**Di Savino:** Voglio precisare che il verbale di sopralluogo sulla scorta del quale sono state prese queste determinazioni risale a febbraio, quindi è precedente ai fatti relativi alla rapina in banca a piazza Medaglie d'Oro. Al sopralluogo partecipò anche ANM e già in quella sede si decise di compensare i posti per le moto in altre strade, in quanto è chiaro che è importante garantire alla cittadinanza tale tipo di stalli. E' stato deciso di tramutare in stalli moto i primi due stalli auto di ogni strada adiacente alla piazza.

**Del Giudice:** Sono basita da questa situazione. Prima di tutto diverse delle strade che si immettono nelle piazze hanno dei varchi per poter accedere, e allora noi potremmo chiedere con un documento che questi varchi siano posti in maniera generale. Mi pare che si vada a cercare il pelo nell'uovo in situazioni per le quali non c'è mai stata nessuna protesta in merito. Faccio un esempio; sulla sinistra



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

della rotatoria di piazza degli Artisti, andando verso la pizzeria, attraversando le strisce pedonali si va verso un cordolo e le campane della spazzatura. Chi attraversa lì, quindi, va verso il nulla, perché sul cordolo non c'è spazio sufficiente e la strada è occupata da tali campane, il che forza ad attraversare di fatto al centro della piazza, e il paradosso è che in quel punto è stato tolto anche il semaforo che invece era utile, perché le auto da quella curva arrivano a velocità sostenuta. Mi pare assurdo, quindi, che si intervenga su situazioni che non creano problemi a nessuno quando invece ci sono casistiche segnalate più e più volte per la loro urgenza, come anche il semaforo di via Kerbaker o il ripristino della segnaletica a via Morghen a seguito della voragine, su cui nessuno interviene.

**Di Savino:** Rispetto a quanto detto dalla cons. Del Giudice anche io rimango stupita, perché purtroppo mi rendo conto che le segnalazioni che pervengono dalle istituzioni di prossimità purtroppo paiono non rappresentare un priorità. La perseveranza, però, vince, e riguardo i semafori ho avuto un'interlocuzione con il Dirigente che si occupa delle installazioni semaforiche che mi ha acceso un barlume di speranza circa la situazione di via Kerbaker e dell'incrocio Gemito/Cilea. Appena avrò notizie certe ve le comunicherò.

**Romanello:** Mi pare di aver capito che il Comune ha trovato i fondi per rallentatori ottici della velocità da apporre sulle varie strade, il che significa che quando c'è la volontà i fondi si trovano. Io sono andato un po' a vedere come funziona nelle altre città, e devo dire che ci sono molte piazze in Italia dove in condizioni simili sono presenti parcheggi per gli scooter. In alcuni casi sono state realizzate delle cosiddette baie di sosta, allargando leggermente la sezione del marciapiede, creando una sorta di rientranza nel marciapiede stesso per permettere il parcheggio. Stante che questo non sarebbe possibile nel caso specifico perché si sottrarrebbe spazio alle aiuole, si potrebbe però allargare leggermente il marciapiede verso l'esterno, creando una piccola "baia" che supererebbe anche le problematiche create dal Codice della Strada. Le baie di sosta, per intenderci, sono quelle rientranze che consentono agli autobus di fermarsi facendo salire e scendere i passeggeri senza bloccare la carreggiata. Non mi pare che la sosta dei motorini in quella piazza abbiano mai creato problemi alla viabilità, e allora prima di prendere una decisione così drastica si potrebbe pensare a una soluzione intermedia come quella delle baie di sosta.

**Nasti:** Io sono preoccupato innanzitutto a causa di una domanda che faccio a me stesso: mi chiedo, cioè, l'innescò di questa procedura come sia avvenuto, perché la cosa mi incuriosisce molto. La Presidente di Commissione cons. Di Savino, poi, prima citava l'articolo 158 del Codice della Strada; io, invece, richiamo l'articolo 7 comma 9 per cui le chiusure delle piazze devono essere decise con delibera di Giunta, e quindi la chiusura di piazza degli Artisti non è stata conforme al Codice. Sono molto preoccupato, poi, perché temo che ci sarà senza dubbio la sosta vietata negli



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

spazi che saranno lasciati liberi dai motorini. Concordo, quindi, con chi diceva che la soluzione banale sarebbe quella di creare dei passaggi retrostanti agli stalli moto per consentire il passaggio all'indietro senza creare problemi alla carreggiata. Non sono d'accordo, poi, quando si parla di compensazione nelle strade adiacenti, perché credo che tale compensazione sia sempre a perdere, visto che non essendoci aree libere in quelle arterie si andrebbe semplicemente a ridurre i posti per le auto. Il paradosso sarebbe quindi che si avrebbero spazi in piazza Medaglie d'Oro dedicati alla sosta selvaggia e stalli auto sottratti ai residenti per metterci i motorini. Io spererei di poter avere delle interlocuzioni, ma è pur vero che delle ordinanze per le strade adiacenti già sono state emanate, come quelle, nei scorsi giorni, per via Orsi e per via Mario Fiore. Tutte queste ordinanze, ripeto, determinano la sottrazione di stalli auto per i residenti per recuperare posti moto. Io sarei invece dell'idea di recuperare qualche decina di stalli moto in via Kauffman, dove qualche anno fa c'era questo tipo di stalli e adesso invece la strada è occupata dai tavolini dei locali. Non sta scritto da nessuna parte che le occupazioni di suolo devono essere totali, e allora opererei così per ridurre il danno della rimozione degli stalli in piazza e per combattere le occupazioni suolo eccessive. Concordo invece con l'ordinanza quando afferma di voler intervenire per rendere più visibili gli attraversamenti pedonali nelle intersezioni tra piazza Medaglie d'Oro e le strade adiacenti.

**Di Savino:** Per completezza voglio leggersi l'articolo 158 del Codice della Strada.

La Presidente di Commissione cons. Di Savino dà lettura dell'art. 158 del Codice della Strada.

**Laviano:** Come diceva il cons. Culiers se ci si è resi conto che quegli stalli non sono a norma, certamente non possiamo andare contro il Codice della Strada. Potremmo, però, inviare una nota per prospettare una soluzione come quella suggerita dal cons. Romanello. Se ciò non fosse possibile essendo in una fase troppo avanzata del procedimento, dovremmo allora chiedere di avere la garanzia che siano realizzati gli stalli compensativi in maniera contestuale. Non vorrei infatti che passasse troppo tempo dalla rimozione degli stalli in piazza fino alla realizzazione di quelli compensativi.

**Nasti:** Mi permetterei di suggerire di tenere una nuova seduta in cui approvare un documento urgente da inviare all'Assessore Cosenza e ai Servizi Competenti che sia un sunto di quanto detto oggi. Credo che questo, a questo punto, sia necessario.

**Di Savino:** Credo dovremmo coinvolgere anche il nostro Ufficio Tecnico, coinvolto per la realizzazione degli stalli compensativi. Come anticipato dal cons. Nasti, sulle primarie come via Orsi e via Mario Fiore già stanno lavorando con l'emanazione delle ordinanze, a cui seguirà l'installazione della segnaletica che rende operativa l'ordinanza stessa, e poi la realizzazione degli



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

stalli. Alle ordinanze sta provvedendo per le primarie Viabilità e Traffico, lasciando l'incombenza per le secondarie ai nostri Uffici. Raccoglierò le vostre istanze di oggi e come da voi proposto proveremo a costruire un documento in cui rappresentare *in primis* la possibilità di revocare l'ordinanza enunciando i paradossi che tale ordinanza potrebbe andare a creare, in secondo luogo, qualora non ci fossero i presupposti per la revoca, cercheremo di insistere per la tempestiva realizzazione degli stalli compensativi proponendo magari anche strade alternative come via Kauffman. Su via Kauffman, però, chiarisco che ci andrei cauta, perché come sapete da quando sono stati rimossi i "panettoni" che impedivano l'accesso ai motocicli, quella strada è già diventata molto pericolosa, in quanto quell'anello viene percorso da questi ad alta velocità, biciclette elettriche e monopattini compresi, incompatibile con l'idea che ci siano in quell'area bambini che giocano, e non vorrei che installare stalli moto lì aumenterebbe questa pericolosità, causando un boomerang per la nostra idea di sicurezza di quella zona.

**Nasti:** Gli stalli a via Kauffman, nell'area occupata ad oggi dai motorini, ci sono sempre stati, e l'area verso il parco era protetta da catene; è improbabile, se si ripristinano le catene, che chi va lì per parcheggiare possa dirigersi col motociclo verso il parco. Credo, quindi, che per contrastare questo rischio basterebbe ripristinare le catene lungo tutto il margine dell'area. L'area pedonale intorno al parco, non essendo stata istituita con delibera ed essendo stata retrocessa quell'area del parco a strada secondaria, in teoria quella strada è transitabile. Se si ripristinano le catene, però, diventa impossibile accedere al parco e c'è quindi la necessaria protezione di quella zona.

**Di Savino:** Ci riaggiorniamo allora sul tema. Costruirò lo scheletro di un documento e ve lo sottoporro per discuterne insieme. Passiamo alle varie ed eventuali.

**Simeoli:** Gli operai della Napoli Servizi che stavano lavorando a via Imperatrice mi hanno riferito che sono andati lì per degli interventi, ma non hanno potuto accedere perché sono state apposte delle catene con dei posti numerati. Se quella strada è privata, mi chiedo, come mai l'Ufficio Tecnico ha richiesto l'intervento di Napoli Servizi per dei lavori. Se, invece, quell'area non è privata, come è possibile che sono state apposte delle catene con dei posti numerati; questo sarebbe sicuramente un abuso. Volevo allertare i colleghi su questa situazione, fermo restando che io nel pomeriggio andrò nella zona per verificare che ciò che mi è stato segnalato corrisponde al vero.

**Di Savino:** Se la notizia si rivelasse fondata, chiedo al cons. Simeoli di aggiornarmi in modo che possa scrivere una nota in merito alla Polizia Locale.

**Del Giudice:** Posso confermare già io in questa sede che ci sono paletti e catene su quella strada.



**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

**Di Savino:** Scriverò allora alla Polizia Locale per segnalare questa situazione, chiedendo chiarimenti.

**Del Giudice:** Sono mesi, comunque, che parliamo di quella strada, e sarebbe utile poterne discutere in una seduta monotematica sul tema.

**Di Savino:** In assenza di ulteriori interventi, chiudiamo la seduta alle 10 e 22.

Allegato foglio di presenza.

---

Il Segretario verbalizzante  
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente della III Commissione  
Cons. Nunzia Di Savino



**Municipalità 5**  
Arenella – Vomero  
Segreteria Gruppi e Commissioni

## Municipalità 5 – Arenella / Vomero

Apertura: 09:30

III Commissione  
Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza

Chiusura: 10:22

Seduta del 08/07/2026 Ore 08:30

Presenti: 13 - Assenti: 0

| Progr. | Nominativo Consigliere       | Anz. | Delega  | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita | Verbale | Votazione | Votazione |
|--------|------------------------------|------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| 1      | DI SAVINO NUNZIA (Pres.)     | -    |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 2      | CINQUEGRANA GIORGIO          | 2°   |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 3      | DEL GIUDICE CINZIA           | -    |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 4      | GRAGNANO EUGENIO             | 3°   |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 5      | LAVIANO FABIO                | 6°   |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 6      | MALFITANO MAURIZIO           | 9°   |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 7      | NASTI GENNARO                | 4°   |         | 09:32 O | 10:19  |         |        | F       |           |           |
| 8      | ROMANELLO PIERLUIGI          | 10°  |         | 09:30 O | 10:16  |         |        | F       |           |           |
| 9      | SIMEOLI ANTONIO              | 7°   |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 10     | SINISCALCHI MARIA MARGHERITA | 1°   |         | 09:30 O | 10:22  |         |        | F       |           |           |
| 11     | TORINO PASQUALE              | 8°   |         | 09:30 O | 10:20  |         |        | F       |           |           |
| 12     | VENANZONI IVAN               | 5°   |         | 09:35 O | 10:22  |         |        |         |           |           |
| 13     | FLORES FRANCESCO             | -    | CULIERS | 09:35 O | 10:08  |         |        |         |           |           |

Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".

"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"

Il Segretario  
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente  
Cons. Nunzia Di Savino